

DOPLNĚNÍ K HLUKOVÉ STUDII

Hluk ze silnice II/101 v místě budoucího silničního nadjezdu v km 13,9 – 14,0 železniční trati Mstětice – Čelákovice.

Hlukové posouzení vychází z odhadu intenzit na silnici II/101 zpracovaného firmou KOMOVIA s. r. o. v roce 2017 – viz příloha.

Prognóza dopravy vychází z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 (<http://scitani2016.rsd.cz/>). Prognóza intenzit dopravy je zpracována v souladu s TP 225 (II. vydání – 11.10.2012)

Intenzity dopravy na silnici II/101

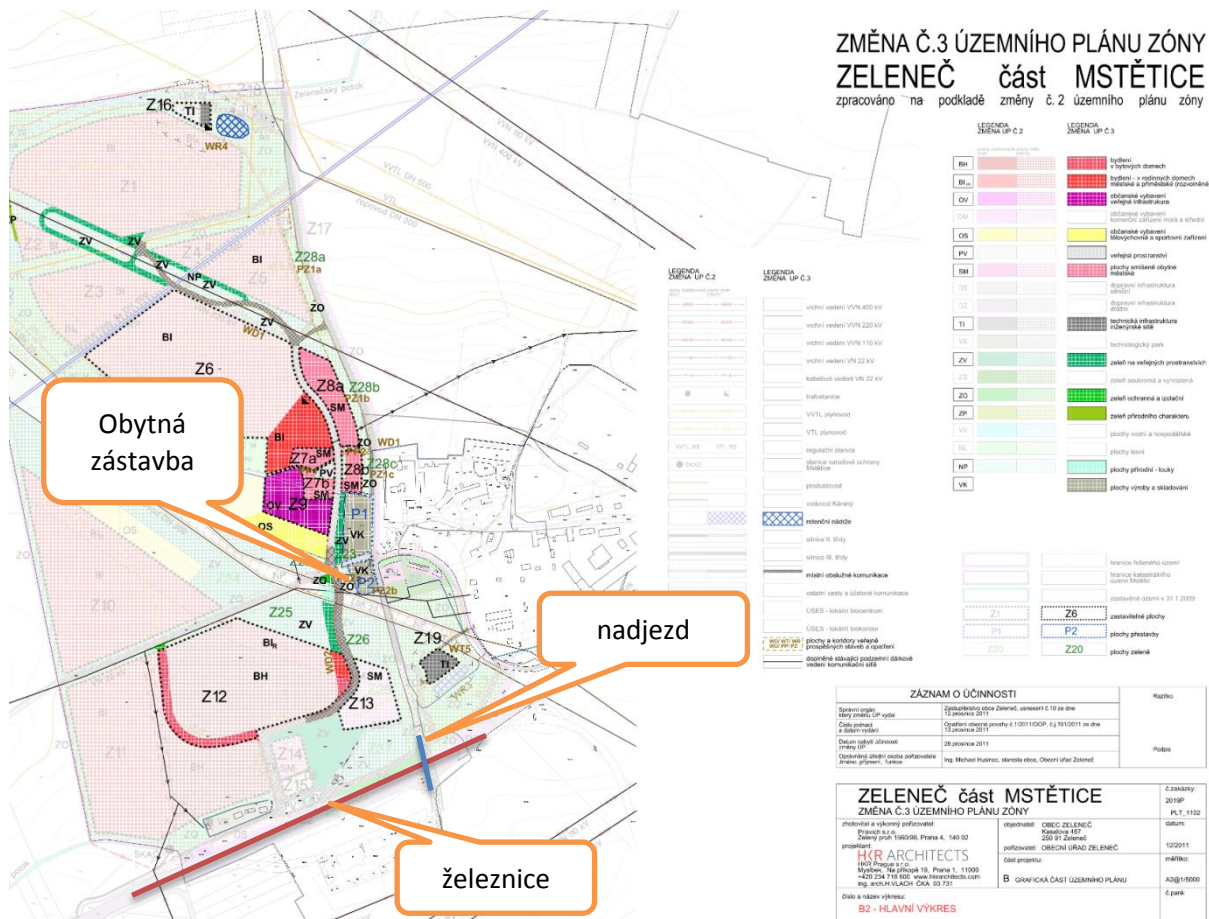
Rok	Intenzita dopravy (voz/den)		
	LV	TV	SV
2016	3607	1033	4640
2017	3703	1043	4746
2022	4245	1073	5319
2032	4948	1133	6081

Přepočet celodenních intenzit dopravy na denní a noční dobu je provedeno v následující tabulce dle TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí.

Intenzity dopravy na silnici II/101 v denní o noční době

Rok	Intenzita dopravy		
	LV	TV	SV
	den/noc	den/noc	den/noc
2016	3329/278	930/103	4259/381
2017	3418/285	939/104	4357/389
2022	3926/319	968/105	4894/424
2032	4584/364	1024/109	5608/473

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Hluková studie - doplnění



Hlukové zatížení ve 25 m od komunikace je vypočteno dle výše uvedeného sčítání dopravy z roku 2016 na hodnoty v roce 2022 (uvedení stavby do provozu) 62,8 dB v denní době a 56,1 dB v noční době. Hlukové zatížení se nemění ani po vybudování silničního nadjezdu.

Nejbližší obytné objekty jsou:

Parcela č. 39, č.p. 29, RD
Parcela č. 40, č.p. 30, objekt k bydlení

Vzdálenost těchto objektů od dnešní komunikace je cca 180 m.
Hlukové zatížení uvedených objektů je uvedeno níže.

Další obytný objekt na parcele 50/1 č. p. 8 je ve vzdálenosti cca 400 m od trati.

Hlukové zatížení u objektu na parcele 50/1 – den/noc [dB]

- Hodnoty pro hluk ze železniční dopravy (výhled) 44,2/37,7
- Silnice II/101 pro 50 km/hod - 65,2/58,4 – úroňový přejezd (rok 2022)
- Silnice II/101 pro 50 km/hod - 65,9/59,1 – silniční nadjezd (rok 2022)

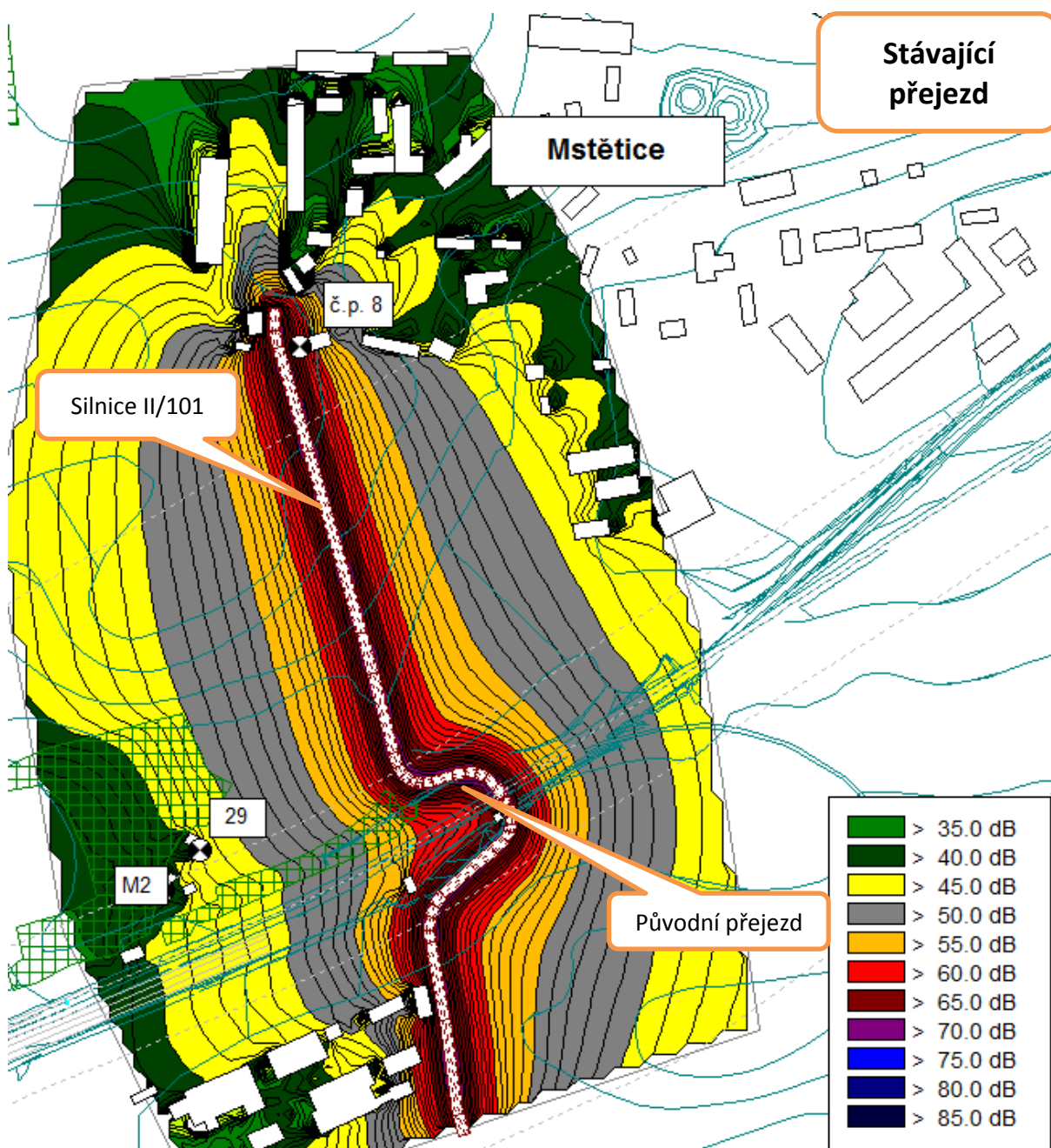
Vybudováním silničního nadjezdu se hlukové zatížení u daného objektu nemění. Rozdíl 0,7 dB mezi uvedenými hodnotami se dle legislativy nepovažuje za hodnotitelnou změnu.

Hlukové zatížení u objektu na parcele č. 39, č.p. 29 RD (výpočtový bod 29) - den/noc [dB]

- Hodnoty pro hluk ze železniční dopravy (výhled) 54,7/47,7
- Silnice II/101 pro 50 km/hod - 47,8/41,0 – úrovnový přejezd
- Silnice II/101 pro 50 km/hod - 48,3/41,5 – silniční nadjezd

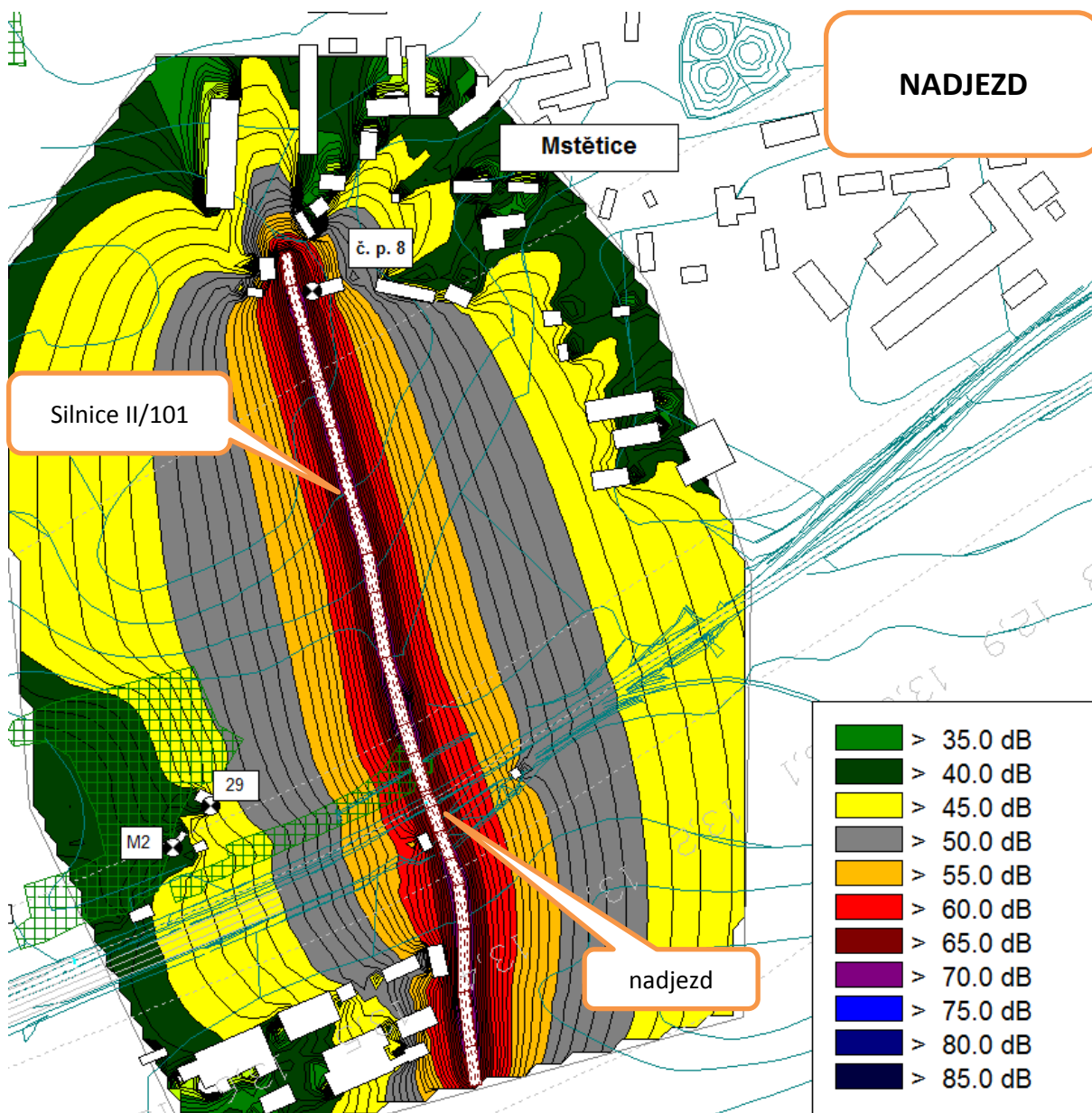
Vybudováním silničního nadjezdu se hlukové zatížení u daného objektu prakticky nemění, navýšení hluku o 0,5 dB je hluboko pod nejistotou výpočtu a měření (cca 2 dB). Rozdíl 0,5 dB mezi uvedenými hodnotami se dle legislativy nepovažuje za hodnotitelnou změnu.

Jelikož objekt č. p. 30 na p. č. 40 leží (v. b. M2), vzhledem ke komunikaci, až za objektem č. p. 29 (v. b. 29) je jasné, že hlukové zatížení u něj bude ještě nižší.



Obr. č. 1 – hluková situace se stávající silniční dopravou na silnici II/101

Izofony jsou vykresleny ve výšce 4 m nad terénem v noční době. V celém úseku je uvažována rychlost 50 km/hod pro všechna vozidla, vzhledem k tomu, že za křížením s tratí je začátek obce Mstětice.



Obr. č. 2 – hluková situace se stávající silniční dopravou na silnici II/101 po vybudování silničního nadjezdu

Z vypočtených hodnot uvedených výše vyplývá, že hlukové zatížení v uvedených výpočtových bodech je rozdílné pro silnici a pro železnici. Přitom výrazně dominantním zdrojem hluku je především u objektu č. p. 8 na parcele č. 50/1 doprava silniční.

Vzhledem k neexistenci hygienických limitů pro synergické vlivy hluku a rozdílnost hygienických limitů pro železnici i pro silnici je nutné posuzovat každý zdroj hluku samostatně.

ZÁVĚR

Z výše uvedeného vyplývá, že u nejbližších chráněných objektů nedojde vybudováním nadjezdu ke změně hlukového zatížení. Žádná zvláštní protihluková opatření tak nejsou nutná.

Případné navýšení automobilové dopravy či budování dalších objektů v území není předmětem posuzování hlukové studie pro výše uvedenou železniční stavbu.

Zpracoval:

Ing. Petr Čichovský, SUDOP Praha a.s.
11/2018

PŘÍLOHA

- Odhad dopravních intenzit na silnici II/101